

FE DE ERRATAS

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil hace constar que en el documento “*PLAN DE ACCIÓN 2020 4º TRIMESTRE*”, matriz anexo del plan de acción, para el seguimiento del IV trimestre de 2020, a fecha 31 de diciembre de 2020, se han advertido los siguientes errores:

Objetivo Institucional

1. **Meta 8.** “*Lograr que las empresas prestadoras de servicios aéreos y demás usuarios involucrados en el proceso de inspección, vigilancia y control, cumplan de manera óptima la normatividad asociada a las actividades aéreas civiles, seguridad operacional, de la aviación civil y la facilitación*”. El valor correcto del avance del indicador es **100%**, tal como se evidencia en la gestión 2020, y no de **90%**, como se hace constar por error.

Objetivo Industria Aeronáutica y Cadena de suministro

1. **Meta 57.** “*Participar en 2 equipos de certificación o recertificación multinacional de Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas (OMA’s), coordinadas por el SRVSOP de acuerdo a las solicitudes presentadas por los usuarios y/o entes aeronáuticos*”; en la actividad “*1. Asignación del inspector que participará en los procesos de certificación o recertificación multinacional*”, el valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **50%**, dejando el avance de meta en un **51%** y no en **36%** como se hace constar por error.
2. **Meta 58.** “*Certificar o actualizar cuatro (4) Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas bajo estándares del RAC 145*”; en la actividad “*2. Notificación del cierre de la fase final de certificación/actualización*”, el valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **75%**; y, en la actividad “*3. Documento que soporta la emisión/actualización del certificado de funcionamiento*”, el valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **75%**, dejando el avance de meta en un **100%** y no en **80%** como se hace constar por error.

Objetivo Seguridad Operacional

1. **Meta 87.** “*Evaluar 100 matrículas de aeronaves a fin de determinar si hay lugar a adelantar la cancelación de las mismas*”; en la actividad “*2. Realizar el estudio jurídico de cada aeronave para determinar si en cada caso aplica alguna de las causales de cancelación previstas por el RAC*”, el valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **70%**; y, en la actividad “*4. Iniciar la respectiva actuación administrativa de ser procedente, elaborar resolución y una vez ejecutoriada alimentar aplicativo SIGA y digitalizar el expediente en la herramienta mercurio dando cumplimiento ley de archivo*”, el valor correcto del avance para el IV trimestre es **75%** y no de **0%**; dejando el avance de meta en un **76,25%** y no en **50%** como se hace constar por error.

2. **Meta 88.** “Implementar la Gestión de Riesgos del SMS de la SSO como Proveedor de servicios a la aviación dando gestión a los reportes MOR”; en la actividad “01. Implementación de procedimientos para la Gestión de Riesgos del SMS” El valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **75%**, dejando el avance de meta en un **100%** y no en **87,50%** como se hace constar por error.
3. **Meta 89.** “Alimentación y administración de base de datos para control, análisis y aseguramiento de la Seguridad Operacional”; en la actividad “01. Recopilar base de datos de la Gestión de Riesgos del SMS” El valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **75%**; en la actividad “02. Definir indicadores SPI de acuerdo a base de datos obtenida mediante la Gestión de Riesgos del SMS”, el valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **50%**; y, en la actividad “04. Recopilar base de datos de la comunicación a través de los medios oficiales para el SMS” El valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **65%**; dejando el avance de meta en un **90%** y no en **54%** como se hace constar por error.
4. **Meta 90.** “Socializar el reporte MOR y promover la Gestión de Riesgos del SMS en las Direcciones Regionales, Administradores Aeroportuarios y personal operativo de los aeropuertos”; en la actividad “02. Promoción del procedimiento de evaluación y mitigación de riesgos de seguridad operacional”, el valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **0%**; y, en la actividad “03. Promoción del programa de instrucción para el SMS”, el valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **65%**; dejando el avance de meta en un **100%** y no en **39%** como se hace constar por error.
5. **Meta 91.** “Realizar la aplicación del 60% del Sistema de Seguridad Operacional SMS-QA para aeropuertos internacionales.”; en la actividad “01. Aplicación de procedimientos para la Gestión de Riesgos del SMS para los aeropuertos de Cúcuta, Bucaramanga, San Andrés y El Dorado”, el valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **75%**; en la actividad “02. Aplicación del programa de instrucción para el SMS para los aeropuertos de Cúcuta, Bucaramanga, San Andrés y El Dorado”, el valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **50%**; y, en la actividad “03. Aplicación de los medios oficiales de comunicación para el SMS para los aeropuertos de Cúcuta, Bucaramanga, San Andrés y El Dorado”, el valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **65%**; dejando el avance de meta en un **100%** y no en **72,25%** como se hace constar por error.
6. **Meta 92.** “Armonizar e integrar al 60% los estándares y reglamentación del SMS al Sistema Integrado de Gestión de Calidad de la Entidad”; en la actividad “01. Desarrollar las sesiones de armonización e integración del SMS en el Sistema Integrado de Gestión de la Entidad” El valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%** y no de **0%**; y, en la actividad “02. Gestionar el cargue e inclusión en el Sistema Integrado de Gestión de la Entidad de los diferentes tipos de documentación generada por el Grupo SMS a fin de ser accesibles por todo el personal que integra las Direcciones de la SSO” El valor correcto del avance para el IV trimestre es **100%**

y no de **0%**; dejando el avance de meta en un **100%** y no en **0%** como se hace constar por error.

Resultado integral del plan de acción seguimiento IV trimestre de 2020

1. Así el valor total de la calificación para el seguimiento del Plan de acción 2020 en el IV trimestre para la entidad es de **88,63%** y no de **86,14%**, como se hace constar por error.

Se adjunta matriz con ajustes mencionados.